

**Proposició no de llei sobre el projecte de construcció de la línia 12 del metro, entre Castelldefels (Baix Llobregat) i Barcelona, i el projecte de prolongació de la línia 3 del metro, entre la Zona Universitària de Barcelona i Esplugues de Llobregat (Baix Llobregat) (tram. 250-02605/06)**

El següent i darrer punt de l'ordre del dia. Proposició no de llei sobre el projecte de construcció de la línia 12 del metro, presentat pel Grup Parlamentari Popular. Per la seva defensa, té la paraula la senyora Dolors Montserrat.

**La Sra. Montserrat i Culleré**

Gràcies, senyor president. Fa dos mesos i escaig que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, va comunicar als alcaldes de diferents municipis de la comarca del Baix Llobregat, la intenció de construir una nova línia de metro que tingués el seu origen a Castelldefels, passant per Gavà, Viladecans, Sant Boi, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Esplugues i acabés a Barcelona. Aquesta infraestructura es calcula que transportarà uns 17.000.000 d'usuaris a l'any i cobrarà un dèficit de transport públic en les zones que travessarà la línia i alhora servirà de complement en el tramvia que ja està en fase de construcció i a la RENFE.

Pel gran interès que desperta aquesta infraestructura entre els ciutadans i ciutadanes de la comarca i l'interès que té, especialment, per als municipis del marge esquerre del riu Llobregat que són els que pitjor comunicats estan en aquest moment, és de molta importància que aquest projecte sigui iniciat al més aviat possible. Tanmateix, diverses plataformes ciutadanes fa temps que reclamen la prolongació de la línia 3, des de la Zona Universitària fins a Esplugues. Aquesta obra, juntament amb la línia 12 servirà per millorar

les connexions amb Barcelona, fomentant l'ús del transport públic en detriment del privat i així aconseguir reduir considerablement els problemes d'accés a la ciutat que es produeixen sempre a l'avinguda Diagonal.

Aquests criteris, i per aquests motius, ens ha instat el Grup Parlamentari Popular a presentar la següent Proposició no de llei, la qual consta de dos punts: el primer és, elaborar durant l'any 2002 el projecte de construcció de la línia 12 del metro que ha de connectar els municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Esplugues amb Barcelona, així com aprovar el corresponent estudi d'impacte ambiental i elaborar durant l'any 2002 el projecte de construcció de la promoció de la línia 3 del metro, des de la Zona Universitària fins a Esplugues així com aprovar el corresponent estudi d'impacte ambiental. Ai!, perdoni, senyor president. Si em permet, senyor president, dir-li, anunciar-li que tant pel que fa al Grup Socialistes - Ciutadans pel Canvi, així com el Grup de Convergència i Unió han presentat esmenes. Hem negociat els tres grups i hem arribat a un acord de... i hem signat una transaccional en la qual, espero i desitjo, que consta només d'un sol punt, però que, en definitiva, va en la línia de la nostra exposició de motius que els fomentava d'iniciar immediatament la redacció del projecte del traçat de l'estudi d'impacte ambiental de la línia 12 del metro que ha de connectar els municipis que abans he esmentat. En definitiva, també, està dins del PDI, per tant, expressar, doncs, vull dir, la satisfacció d'haver pogut arribar a un acord amb els tres grups parlamentaris i, evidentment, doncs, la passo a disposició de tots vostès. Moltes gràcies, senyor president.

**El vicepresident**

Gràcies, senyora diputada. Com vostè ha dit, ha parlat d'una transacció, però, en tot cas hi ha esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes i de Convergència i Unió.

En primer lloc, pel Grup Parlamentari Socialistes, té la paraula el diputat senyor Joan Galceran.

**El Sr. Galceran i Margarit**

Bé, moltes gràcies, senyor president. Ràpidament, doncs, per dir que no cal que fem esment de la nostra gran satisfacció perquè es pogués recollir en el PDI, doncs, aquesta important línia 12 del metro per a tots aquests municipis del Baix Llobregat i connectar-los amb la ciutat de Barcelona. Aquí és prou conegut perquè (#) moltes iniciatives parlamentàries sobre aquest tema, el sentiment, doncs, popular davant de la necessitat del que és el transport públic de gran capacitat com és el metro, era ben patent. S'ha manifestat i s'ha dit aquí i ho sabem tots, l'enorme interès per part de la població que, evidentment, serà el que ha de donar solució definitiva a l'absoluta mobilitat i connectivitat

de tots aquests municipis del Baix Llobregat amb Barcelona i entre ells, a més de tenir el Trambaix i els serveis de RENFE, per això nosaltres sempre dèiem Trambaix, sí, i metro, també i, per tant, som els primers que ens alegrem com els alcaldes de totes les poblacions i la gent que l'ha de disfrutar. I en aquesta línia el que volem és que aquesta proposició, que trobem molt encertada, per tant, de donar presses, que és el nostre desig i el desig, doncs, de tots els ciutadans i ciutadanes de tots els municipis del Baix Llobregat i, per tant, que es comenci a fer aquest any 2002 el projecte, l'estudi d'impacte ambiental,

es faci, doncs, immediatament. És en aquest sentit i, per tant, per no anar a buscar cosetes, diguem-ne, que podríem puntualitzar o matisar, a la qual nosaltres hem arribat en aquesta transacció i esperant que el que és l'acord que s'ha aprovat en el PDI per la línia 12 del metro a tots els municipis i ciutats que aquí ja s'han esmentat, incloent-hi Sant Feliu que abans no hi estava esmentada en la Proposició, doncs, sigui una realitat immediata, no sigui només un projecte de futur a mig termini sinó que pugui ser immediat

el projecte i el començament de la construcció d'aquesta línia 12.

Moltes gràcies, senyor president.

**El vicepresident**

Moltes gràcies, senyor diputat, senyor Galceran. Per les esmenes del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, té la paraula el diputat senyor Salvador Esteve.

**El Sr. Esteve i Figueras**

Gràcies, senyor president. L'han explicat tan bé i tan abastament la diputada i el diputat que m'han precedit que només em cal dir que, tal com ells també han anunciat, hem arribat a una transacció de la nostra esmena, que m'estalvio defensar-la i que el senyor president té a les seves mans per si vol fer lectura amb l'esperança que tothom se sumi a aquesta transacció.

Gràcies, senyor president.

**El vicepresident**

Gràcies, senyor diputat. Farem lectura a aquesta transacció que diu: \*Iniciar d'immediat la redacció del projecte, del traçat i estudi d'impacte ambiental de la línia 12 del metro que ha de connectar els municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi de Llobregat, Sant Jaume Despí, Sant Feliu de Llobregat, Sant Just Desvern i Esplugues de Llobregat amb Barcelona+.

Pel posicionament dels grups parlamentaris, en primer lloc, per Iniciativa per Catalunya Verds té la paraula la diputada senyora Bet Font.

**La Sra. Font i Montanyà**

Gràcies, senyor president. Nosaltres donarem suport a aquesta Proposició no de Llei i més ara que hi surt Sant Feliu perquè és tal com s'havia pactat i nosaltres hem insistit i agraïm als grups que hagin volgut fer aquesta transacció. Ens queda una mica el dubte de com es connectarà després aquesta línia 12 amb la xarxa de transport públic, però, tot i així, ja que és una proposta que va estar pactada amb el territori, doncs, ens sembla positiu que hagi quedat constància en aquesta resolució.

Així, doncs, el nostre vot serà favorable en els dos punts. Gràcies.

**El vicepresident**

Moltes gràcies, senyora diputada. I pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, té la paraula el diputat senyor Xavier Vendrell.

**El Sr. Vendrell i Segura**

Gràcies, senyor president. És un plaer per a un ciutadà de la zona acabar aquesta Comissió de Política Territorial amb aquesta proposta aprovada, tot i que he de confessar que no deixa de sorprendre'm. En aquesta mateixa Comissió, propostes presentades per Esquerra Republicana, en aquesta línia, han estat rebutjades per alguns dels grups que avui han signat aquesta transacció, per tant, em permetran vostès, doncs, que expressi la meva sorpresa al costat de la satisfacció que suposa, evidentment, perquè la primera proposta de la Llei, doncs, d'unir Esplugues amb Barcelona i que és la que segons els mitjans de comunicació han explicat, i segons el que em consta, les negociacions que hi ha hagut en diferents àmbits, amb la Direcció General de Ports i Transports, sembla ser, doncs, que serà a través de l'estació de Reina Elisenda i, per tant, fruit, doncs, o d'acord amb una proposició presentada pel nostre Grup i que va ser... que només va rebre el suport del nostre propi Grup en el seu moment.

De tota manera, doncs, efectivament, és una... una línia que calia que unís una sèrie de municipis que estan a tocar i que fins avui estaven molt mal connectats i on viuen desenes de milers, per no dir centenars de milers de ciutadans del nostre país i, per tant, doncs, ara sí que començarem apuntar una idea que pot resoldre els problemes del transport en aquesta zona, realment, i no com altres plantejaments que hi ha damunt la tala que dubtem que tinguin el fruit, doncs, que segur que amb la millor voluntat, però, que no, no respondran al que es plantejava des dels impulsors de les propostes.

Bé, en tot cas, felicitar-nos i, evidentment, anunciar el nostre vot favorable a aquesta transacció aconseguida.

**El president**

Moltes gràcies, senyor diputat. Doncs, sotmetriem a votació el text de la transacció que hem fet lectura.

Vots a favor? Gràcies

Vots en contra?

Abstencions?

Ha estat aprovat per la unanimitat de les senyores diputades i senyors diputats.