

MOCIÓ A FAVOR DE LA MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC A ESPLUGUES

L'oferta de serveis de transport públic col·lectiu al municipi d'Esplugues de Llobregat és, en l'actualitat, clarament insuficient pel que fa a la connexió tant amb les poblacions del seu entorn immediat i de la seva comarca, com amb les poblacions de les diferents corones metropolitanes que és, en el seu conjunt, on hi ha la major dotació de zones industrials, activitat econòmica i d'altres serveis i dotacions públiques i privades. Es dona la paradoxa que la posició territorial d'Esplugues ha propiciat el pas de totes les grans vies de comunicació rodada (Autopista, Cinturó de Ronda, Nacional i Comarcal) i simultàniament, les xarxes de metro i ferrocarril l'han vorejat amb una clara incidència negativa en la qualitat del transport públic de la ciutat.

Els partits polítics, entitats, així com el conjunt de la ciutadania d'Esplugues valorem positivament l'ampliació de la línia de Sarrià dels Ferrocarrils de la Generalitat a Castelldefels i que servirà per a connectar Esplugues tant amb Barcelona, com amb la resta del Baix Llobregat amb un transport ferroviari i subterrani.

Inicialment, la reivindicació es va centrar en la possibilitat de perllongar la línia 3 del metro, donada la proximitat de l'estació de Zona Universitària. Posteriorment, en fase d'elaboració del Pla Director d'Infraestructures, es va considerar i expressar formalment en acord plenari adoptat el 13 de juny de 2001, que la millora desitjada podia ésser satisfeta, també, mitjançant solucions centrades en la construcció d'una variant de la nova línia 9 de metro o, fins i tot, en l'arribada dels Ferrocarrils de la Generalitat

Finalment l'Autoritat del Transport Metropolità ha fet públic, en diversos mitjans de comunicació, que entre les previsions del Pla Director d'Infraestructures (PDI) 2001-2010 s'inclou la construcció d'una nova línia de Ferrocarrils de la Generalitat, batejada com L-12, que sortint del barcelonés de Sarrià (estació de Reina Elisenda), és previst que arribi al municipi de Castelledefels, travessant, entre d'altres el municipi d'Esplugues de Llobregat, amb tres parades localitzades als barris de Finestrelles, el Centre i el Gall.

Entenem també que la proposta presentada ens connecta molt bé amb la resta de la comarca però que cal millorar la seva connexió amb la de la xarxa de metro. El fet que s'hagi aprovat la inclusió d'aquesta línia en el PDI i el fet que la Conselleria d'Obres Públiques i Urbanisme hagi insistit públicament que aquesta línia 3 i la línia 12 del metro són les obres més importants d'aquest període ens fan pensar que som en el bon camí.

El que és prioritari ara és que l'estudi es concreti abans d'un anys i de igual manera que el finançament perquè les obres comencin el més aviat possible. També entenem que les obres han de començar des de Sarrià i que s'han d'anar inaugurant els trams a mida que es vagin finalitzant.

El que cal concretar són els intercanvis modals adequats que haurien de potenciar-se, en el futur, amb l'arribada del metro, sigui com a conseqüència de l'ampliació de la línia 3 i, a més, com a conseqüència de noves variants o definicions de la línia 9, línia que ja s'està projectant i executant amb majors criteris de flexibilitat.

Es per tot el que s'ha exposat que es proposa a aquest Ple municipal l'adopció del següent acord:

Primer.- Expressar la satisfacció de la ciutat d'Esplugues de Llobregat i del seu Ajuntament per la inclusió en el Pla Director d'Infraestructures 2001-2010, del projecte de l'anomenada línia 12 dels Ferrocarrils de la Generalitat, que crearà en el municipi d'Esplugues diverses parades.

Segon.- Sol·licitar a l'Autoritat del transport Metropolità que iniciï amb la major urgència els treballs de redacció i aprovació dels projectes tècnics corresponents i doti les partides pressupostàries necessàries als efectes que l'execució material de les obres pugui iniciar-se dins del primer quinquenni de vigència del Pla Director d'Infraestructures 2001-2010.

Tercer.- Sol·licitar, així mateix, al'Autoritat del Transport Metropolità que, en la fase d'estudi i redacció dels projectes tècnics necessaris per a l'execució de la línia 12, analitzi la conveniència i viabilitat tècnica i econòmica d'establir els intercanvis modals pertinents amb la resta de sistemes de transport que oferiran servei a Esplugues.

Quart.- Sol·licitar finalment, a l'Autoritat del Transport Metropolità que doni a l'Ajuntament d'Esplugues la possibilitat de col·laborar de forma àmplia en la definició i concreció dels projectes, als efectes d'obtenir el més gran consens sobre les solucions que finalment s'adoptin.

Esplugues de Llobregat, 24 de juliol de 2002

PSC (PSC-PSOE), PP, CiU, ICV, ERC i EUiA

Amb el suport de:

A.VV. La Plana, A.VV. El Gall, A.VV. Centre, A.VV. La Miranda, A.VV. Can Vidalet, A.VV. Can Clota, A.VV. Ciutat Diagonal, A.VV. Finestrelles, Plataforma Volem el Metro, Associació per a la Promoció del Transport Públic, Unió de Botigues d'Esplugues, Asociación de Comerciantes de Can Vidalet.